

DCS - P2A

DAYLIGHT CONVERSION SYSTEM

この度は弊社製品<デイトシステム>をお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。本製品はフロントLEDポジションランプをデイト化するためのキットです。本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用の前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。
★本文では<デイトシステム>を<DCS>と略して表示しております。

【使用上の注意】

- ポジションランプをデイト化した場合、ポジションランプは『その他の灯火』としての扱いになります。
- この場合本来の車幅灯がなくなってしまう為、弊社ウインカーポジションを装着し車幅灯として使用して下さい。
- 車検の解釈については、検査官自身の判断によってまいります。車検時にはノーマル状態に戻してから検査を受けて下さい。

【製品の特徴】

- ★昼間の走行時でもフロントポジションが点灯し走行安全性を高めます。
- ★拡張アダプターを装着することによりアンロック時に10秒間フロントポジションランプが点灯する『アンサーバックシグナル』をおこなうことが可能です。

お願い！ 本製品は性能向上などの理由により取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書のVol番号が最新でない場合はお手数ですが当社ホームページを閲覧のうえ、最新版の取り扱い説明書を参考に取付作業、調整をおこなって下さい。

△ 危険 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重傷を負う可能性が想定される差し迫った危険な状況を示します。

- 本製品および付属品は確実に固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所に取り付けしないでください。運転に支障をきたし事故の原因となります。
- 本製品の装着により車両に異常が出たままの状態で行き続けると、予期せぬトラブルを誘発するばかりでなく、事故を招く可能性があります。性能が損なわれている場合は専門業者に点検、整備を行ってください。
- 本製品の加工・分解・改造などは一切行わないでください。事故、火災、感電、電装部品の破損、焼損の原因となります。加工・分解・改造等の形跡が見られた場合、クレーム・修理の対象外とさせていただきます。
- エンジン本体、ラジエーター、排気関係の部品は高温になり、火傷の恐れがあります。必ず各部品の温度が下がってから作業をはじめてください。

△ 警告 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

- 本製品は車両電源がDC12V専用です。12V/24V兼用車または、24V車には使用しないで下さい火災の原因となります。
- 本製品の取り付け時は使用しない配線などは絶縁テープを巻くなどして必ず絶縁対策を行って下さい。ショートなどにより火災、電装品、エンジン、車両の破損の原因となります。
- カプラーを外す場合には無理にハーネスは引っ張らず、必ずカプラーを持って取り外してください。ハーネスが破損すると、ショートなどにより火災、電装品の破損、焼損の原因となります。また製品の故障の原因となります。

△ 注意 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、物質損害を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

- 取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損、紛失しないように大切に保管してください。弊社では、取り付け作業による物的損害の責任を負うことが出来ませんので慎重に作業を行ってください。
- 本製品は精密部品ですのでハーネスの取り回しで強力な信号、ノイズの発生しやすい箇所は避けてください。誤作動する恐れがあります。
- 本製品に付属するハーネスは耐熱部品ではありませんので高温部を通す場合は必ず熱対策をおこなってください。

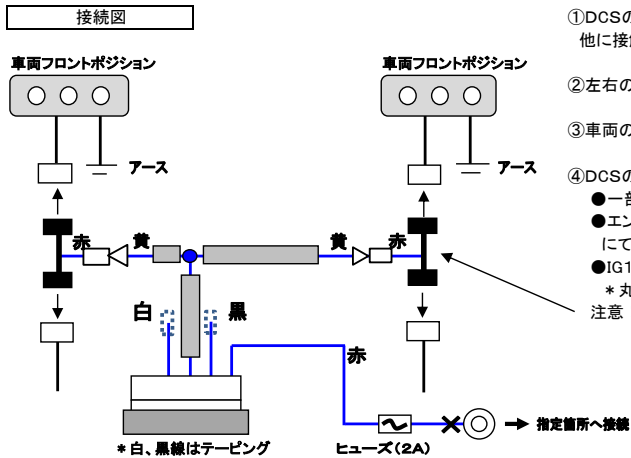
<付属品> ●メイン接続ハーネス×1 ●サブ接続ハーネス×2 ●タイラップバンド×4本 ●エレクトロタップ×1個

【取り付け上の注意】 取り付けは専門店、専門業者にて

- △ **注意** ◎取付作業には配線加工をしますので圧着ベンチ、絶縁テープ等が必要です。
 - * 誤配線・接触不良等による本体破損はクレームの対象にはなりませんので慎重に取り付けてください。
 - ◎ヘッドライト・バンパー等をはずして作業したほうがスムーズに取り付けがおこなえる場合があります。判断してから作業をおこなって下さい。
 - * 取り外し方などはディーラー、専門業者にて問い合わせください
 - ◎ハーネス類は運転の妨げにならないようまとめて本体を固定して下さい。

【配線方法】

△ **注意** 詳しい接続方法は、必ず<車種別資料>を参考におこなって下さい。

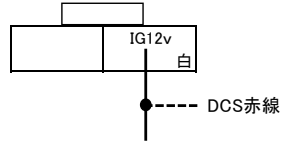


- ①DCSの白、黒線は使用しません(拡張アダプター用)。他に接触せぬように確実にテーピングして下さい。
- ②左右のポジションのカプラーを確認して下さい(車両別資料参照)
- ③車両のポジションカプラーを抜き、DLSのカプラーを割り込ませます。
- ④DCSの赤線をIG12v線(ACC12v線でも可)へ接続して下さい。
 - 一部車種は<車両別資料>に記してあります。
 - エンジンルームに適当な線が見当たらない場合は配線を延長させ車内にて接続しなくてはならない場合があります。ご了承下さい。
 - IG12vへ接続(ACC12vでも可)
 - * 丸端子はカットしてから使用して下さい。
 注意！カプラー部分にはダイオードが入っています。折り曲げないで下さい。

DCS車両別資料 注意！ 図はカプラーを差した状態にて配線側より見た図です、また配線色は車両に異なる場合があります。接続位置にて判断して下さい。

ホンダ N-BOX

- ヘッドライト内、青色ポジションがデイト化します。
- ①フロントヘッドライト後方内側の**2極黒色カプラー**を確認して下さい。
- ②2極カプラーを抜き、DCSハーネスを割り込ませて下さい。
- ③イグニッション電源はエンジンルーム内エアクリナーBOX横の**2極カプラーの白線**へ接続して下さい(ターボ車の場合)
 - * NA車はテスターにてIG12v電源を探して接続して下さい。



【ノーマル復帰方法】 ●全てを元に戻すことによりノーマルに戻りますが、ヒューズを抜くことによりノーマル時の作動と同じにすることも可能です。
●別売のスイッチキットを装着することにより運転席からのオン・オフも可能です(税抜価格¥2,800)

保証規定

注意事項

本保証規定に同意の上ご使用ください。

- 商品の不良の際は同等品と交換、もしくは無償にて修理させていただきます。上記以外での交換、返品などにはお受けいたしません。
- 不良商品交換の場合は新しい商品と引き換えに交換商品を梱包状態にてお返しく下さい。
- 保証期間内はお買い上げ時の保証書、領収書(レシート)商品のパッケージ、付属品等を大切に保管してください。

保証期間について

- 商品の不良による保証は商品お買い上げ後、下記期間とさせていただきます。
* 1年間
- 保証期間内であっても下記の『保証基準について』を満たしている必要があります。

保証基準について

当社にて商品を検証後、商品不良と認められた場合、交換もしくは修理させていただきます。また、検査に日数をいただく場合もございますのでご了承下さい。

『保証基準』とは以下の条件を満たしている必要があります。

- 商品の付属品(パッケージ、説明書含書類等)がすべて揃っていて、なおかつ損傷がないこと。
- お客様による輸送、移動時の落下等、お取り扱いが適当でない為に生じた故障、損傷でないこと。
- 製品の取扱説明書に記載されている使用条件、または使用上の注意事項を逸脱して使用されていないこと。
- お客様によって商品の変更、改造等がおこなわれていないこと。
- 火災、天災、異常電圧等による故障、損傷でないこと。
- 接続されている他機器に起因して、本製品に故障が生じていないこと。
- 保証期間内であること。

その他

- 商品が起因する車両故障などは一切応じられません。
- 商品不良、交換等による作業工賃には一切応じられません。
- 商品ご故障によって生じたレッカー、代車等の費用請求には応じられません。
- 修理中の商品の代替え品貸し出し品などは一切おこなっておりません。
- いかなる場合でも、当社に商品を発送する際には必ず事前にご連絡下さい。
- 営業車両、商用車両へ商品装着時の保証はいたしません。
- 当保証規定はお客様の法律上の権利を制限することは一切ありません。
- 当保証規定は日本国内においてのみ有効です。

保証書	
商品名:	DLS-PS2
装着車両:	
症状:	
お客様名:	
ご住所:	
★日付の記入された店名印もしくは領収書を添付して下さい。	
有限会社 ジェイ・ロード	