

DCS-SW

DAYLIGHT CONVERSION SYSTEM

この度は弊社製品<DCS-SW>をお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。本製品は弊社DCSの外部コントロールスイッチです。本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。
お願い! 本製品は性能向上、適合追加他の理由により、頻繁に取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書のVol番号が最新でない場合はご面倒でも当社ホームページ上の取り扱い説明書を参考に取り付け、調整をおこなって下さい。

△ 危険 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重傷を負う可能性が想定される差し迫った危険な状況を示します。

- 本製品および付属品は確実に固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所に取り付けしないでください。運転に支障をきたし事故の原因となります。
- 本製品の装着により車両に異常が出たままの状態で行き続けると、予期せぬトラブルを誘発するばかりでなく、事故を招く可能性があります。性能が損なわれている場合は専門業者にて点検、整備を行ってください。
- 本製品の加工・分解・改造などは一切行わないでください。事故、火災、感電、電装部品の破損、焼損の原因となります。加工・分解・改造等の形跡が見られた場合、クレーム・修理の対象外とさせていただきます。
- エンジン本体、ラジエーター、排気関係の部品は高温になり、火傷の恐れがあります。必ず各部品の温度が下がってから作業をはじめてください。

△ 警告 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

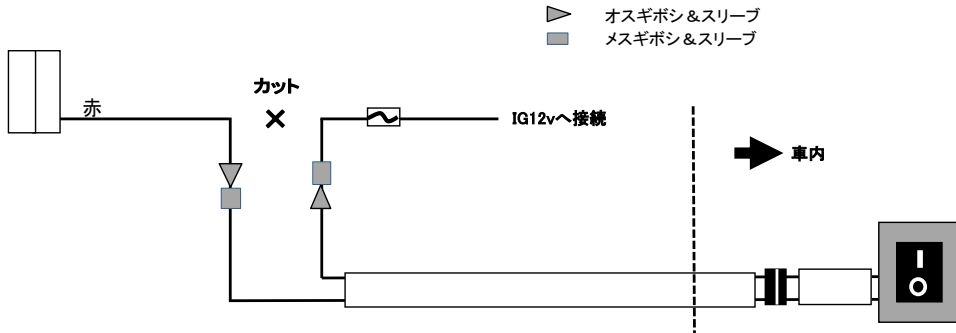
- 本製品は車両電源がDC12V専用です。12V/24V兼用車または、24V車には使用しないで下さい火災の原因となります。
- 本製品の取り付け時は使用しない配線などは絶縁テープを巻くなどして必ず絶縁対策を行って下さい。ショートなどにより火災、電装品、エンジン、車両の破損の原因となります。
- カプラーを外す場合には無理にハーネスは引っ張らず、必ずカプラーを持って取り外してください。ハーネスが破損すると、ショートなどにより火災、電装品の破損、焼損の原因となります。また製品の故障の原因となります。

△ 注意 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、物質損傷を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

- 取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損、紛失しないように大切に保管してください。弊社では、取り付け作業による物的損害の責任を負うことが出来ませんので慎重に作業を行ってください。
- 本製品は精密部品ですのでハーネスの取り回しで強力な信号、ノイズの発生しやすい箇所は避けてください。誤作動する恐れがあります。
- 本製品に付属するハーネスは耐熱部品ではありませんので高温部を通す場合は必ず熱対策をおこなってください。

<付属品> ●スイッチ&ハーネス×1セット ●スイッチパネル×1個 ●タイラップバンド×4本 ●オスギボシ&スリーブ×2個 ●両面テープ×1枚

【取り付け方法】 注意! 必ずDCSの作動を確認後にDCS-SWの接続をおこなって下さい。



- ①スイッチハーネスを車内からエンジンルームへ通して下さい。
- △ 注意** *ハーネスは12V電源です。ショートせぬように慎重に作業をおこなって下さい。
- ②DCSの赤線をカットし、オス・メスギボシを圧着接続して下さい。
 - *DCSのカプラーとヒューズ間をカットして下さい。
 - *ギボシを圧着する位置関係はありません。
- ③スイッチキットのハーネスにオス・メスギボシを圧着接続して下さい。
 - *ギボシを圧着する位置関係はありません。
- ④スイッチハーネスとDCSハーネスを接続して下さい。
 - *上図参照
- ⑤スイッチ本体にスイッチパネルを付け、両面テープにて固定して下さい。
- ⑥運転の妨げにならぬよう、タイラップバンドにてハーネスを固定して下さい。

【使用方法】

スイッチを切り替えることによりDCSの作動/停止がおこなえます。
 <I>→作動
 <O>→停止