

MINICON PRO MODEL

SPORTS LINE

この度は弊社製品MINICON PROをお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。本製品は圧力センサーの信号をより最適に調整することによりベストな燃調セッティングを目指す為のコントローラーです。
 本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用の前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。本製品は性能向上、適追加他の理由により、頻繁に取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書のVol番号が最新でない場合はご面倒でも当社ホームページ上の取り扱い説明書を参考に取り付け、調整をおこなって下さい。

⚠ 警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。
 ●運転者は、走行中に本製品を操作しないで下さい。運転操作の妨げになり、事故の原因となってしまいます。
 ●本体は運転の妨げにならない場所へ固定して下さい。
 ●本製品は圧力センサー信号制御を目的に製作されています。配線の接続及び、使用方法を間違えると車両の不調・破損・事故をきたす場合がありますので十分慎重に取り扱い下さい。なお、何かの原因で車両の不調・事故が発生しても当社では一切の責任を負えません。ご了承下さい。

⚠ 注意 または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。
 ●取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこない専門の業者に必ず依頼して下さい。
 ●本製品およびハーネスを高温もしくは水のかかる場所に設置しないで下さい。また製品を落下させたり衝撃を与えたりすると故障の原因になります。
 ●製品を分解もしくは改造して使用した場合、当社では一切責任を負うことが出来ません。
 ●エアクリナー、マフラー等を交換、ブーストUPしてある車両は調整を間違えるとエンジン破損の可能性あります。調整は慎重におこなって下さい。

●MINICON PROの特徴

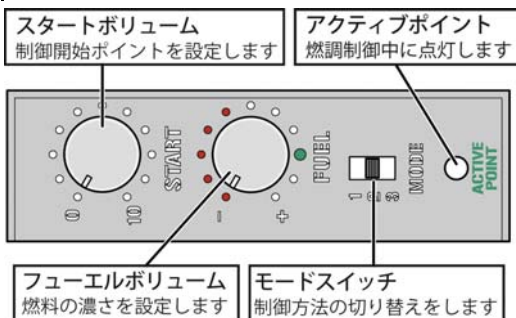
- 31クリックボリュームの調整によりノーマルからインテーク、エキゾーストを改造した車両のベストセッティングが可能です。
- チューニングECU装着車の、季節、運転状況による燃量値のずれを的確にセッティングすることが可能です。
- プッシュロックスイッチ他の採用等により、前モデルに比べ操作性が大幅に向上しました。

●各部説明

付属品

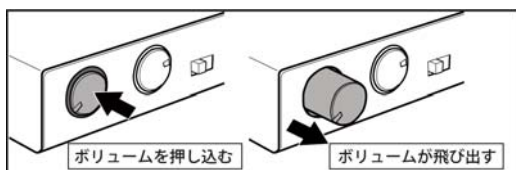
- MINICON PRO本体×1 ●アダプター×1 ●センサーハーネス×2 ●延長ハーネス(2.0m)×1
- タイラップ×8 ●両面テープ(大)×2 ●青線×1

各部名称・役割



スタートボリューム	MINICON PROの制御開始ポイントを設定します。数字が小さいほど制御開始が早くなります。
フェューエルボリューム	制御(アクティブポイント点灯)時の燃量値を設定します。緑色の点の位置が±0%になります。プラス側に回すと燃量値が濃くなり、マイナス側に回すと燃量値が薄くなります。
モードスイッチ	MINICON PROの制御方法を変更するスイッチです。 [セッティング]モードスイッチについてを参照して下さい。
アクティブポイント	MINICON PROの制御が開始されるとLEDが点灯します。LEDが消灯している場合はノーマル状態(±0%)です。

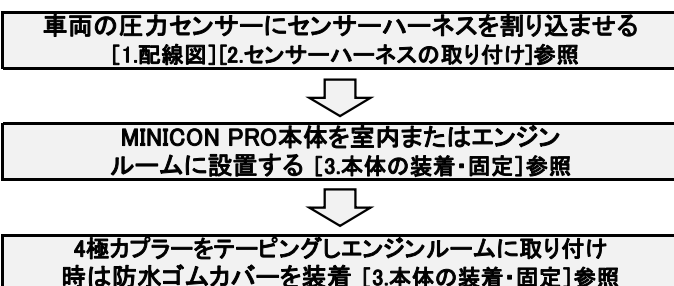
各ボリューム操作について



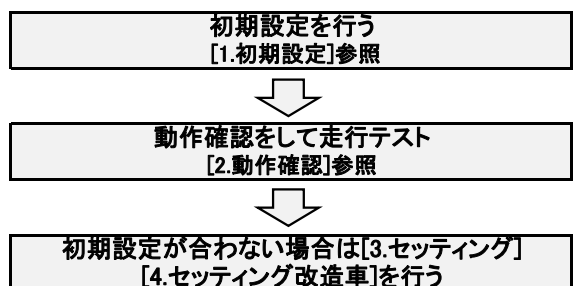
- スタート、フェューエルボリュームは押し込むことで操作状態と収納状態を切り替えることが出来ます。
- 設定操作が終了したら誤動作防止のためボリュームを押し込み収納状態にして下さい。

●取り付け、設定の概略

取り付け方法の概略



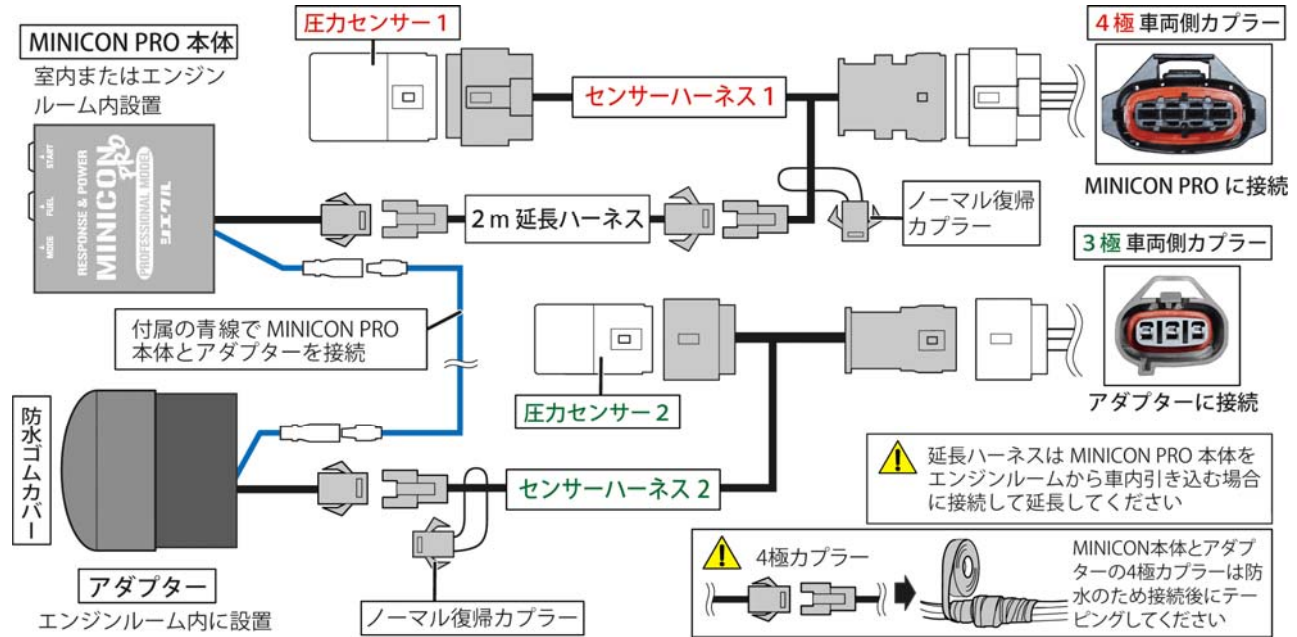
設定方法概略



●取り付け方法

注意 ●エンジンを停止させ、エンジンキーを抜いてから10分以上たってから作業をおこなってください。
 ※車両のECU電源が完全にOFFになる前に作業をおこなってしまった場合エンジンチェックが点灯してしまいます。

1.配線図

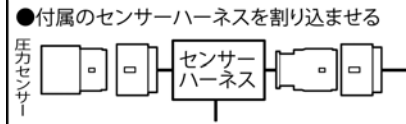


2.センサーハーネスの取り付け



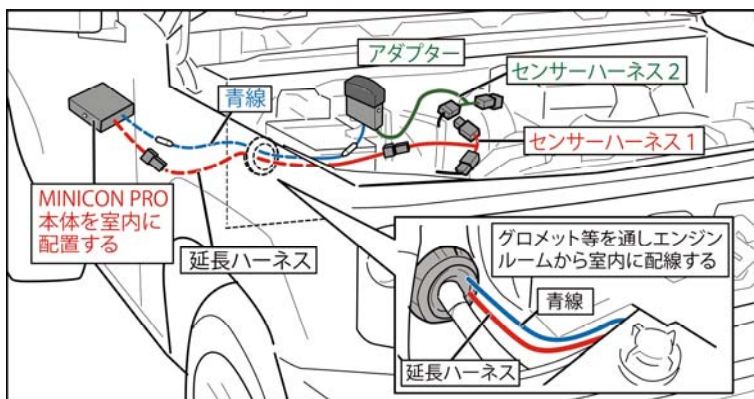
- 1.車両の**圧力センサー1**(4極)を抜き、付属のセンサーハーネスを割り込ませて**MINICON PRO**(室内に設置する場合は延長ハーネス経由)に接続して下さい。
- 2.車両の**圧力センサー2**(3極)を抜き、付属のセンサーハーネスを割り込ませて**アダプター**に接続して下さい。

※センサー1とセンサー2の接続先を間違えないように慎重に作業して下さい。



3.本体の装着・固定

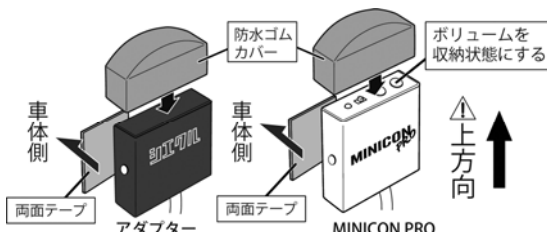
3-1.MINICON PRO本体を室内に設置する場合



- 1.延長ハーネスと付属の青線をグロメット等から車内に引き込んで下さい。
 ※2mの延長ハーネスで長さが不足する場合は、別売の延長ハーネスを連結して使用して下さい。
 ※配線を引き込む際に4極カプラーを外す場合は【**参考資料1**】を参照して下さい。
- 2.配線図を参考にしてMINICON PRO、アダプターを各センサーハーネスを接続し、青線でMINICON PROとアダプターを接続し4極カプラーをテーピングして下さい。
- 3.MINICON PRO本体は両面テープで車内に固定。アダプターは防水ゴムカバーを被せて水や熱の影響の受けない場
 ※配線がファンベルト等に干渉しない場所。点火、インジェクター、アンブ、HID等のノイズが発生する配線の近くは絶対に避けて下さい。誤作動する危険があります。

3.本体の装着・固定

3-2.MINICON PRO本体をエンジンルーム内に設置する場合



- 1.配線図を参考にしてMINICON PRO、アダプターと各センサーハーネスを接続して4極カプラーをテーピングして下さい。
- 2.MINICON PRO、アダプターに防水ゴムカバーを被せて水や熱の影響を受けない場所に両面テープで固定して下さい。
 ※配線がファンベルト等に干渉しない場所。点火、インジェクター、アンブ、HID等のノイズが発生する配線の近くは絶対に避けて下さい。誤作動する危険があります。
 ※ポリウレタンを収納状態にしてゴムカバーを被せて下さい。
- 3.MINICON PROとアダプターを付属の青線で接続します。

1.初期設定



- 走行中のボリューム操作は大変危険です。ボリューム調整は必ず車両停止時におこなってください。
- セッティングが合っていない状態で走行した場合、ノッキング等が発生し、そのまま走行を続けた場合にはエンジン破損の危険がありますので調整は十分慎重におこなってください。
- エンジン破損等に関しては、弊社は一切責任を負いかねます。調整は自己責任にて慎重におこなってください。

下表を参考に初期設定をおこなってください。

※設定値は未改造車両での一般的な値です。車両状態によってはマッチしない場合があります。その場合は走行テスト後に【3.セッティング】【4.セッティング 改造車】に進んでください。

JB64ジムニー	スタートボリューム	フューエルボリューム	モードスイッチ
標準設定	3	-4	2

スタートボリューム

フューエルボリューム

- 各ボリュームスイッチを押し込んで操作状態にしてください。
- 初期設定の数値に従ってスタート、フューエルボリュームを左図の黒字の数字の位置に合わせて下さい。
※左図の数字は設定用の目安で製品には表記されていません。
- 設定終了後に再度ボリュームを押し込み収納して下さい。

スイッチをスライドさせて初期設定のモードに合わせて下さい。

モードスイッチ

2.動作確認

1.下表を参考にイグニッションON、アイドリング中、アクセルを踏んだときにアクティブポイントが点灯するか確認して下さい。

イグニッションON	アイドリング中	アクセルを踏む
LED点灯	LED消灯	LED点灯



※アイドリング中に点灯する場合は【3.セッティング 1.スタートボリュームの設定】を参照して調整をしてください。

2.スムーズに吹け上がるか？確認して下さい。

※異常がある場合はエンジンチェックが点灯します。エンジンを停止させ、【トラブルチェック】を参考にし再度接続をして下さい。

3.セッティング

実走行をして初期設定が合わない場合は下記を参考にスタートボリューム、フューエルボリュームのベストな値を出して下さい。吸排気を改造している車両での設定については下記【4.セッティング 改造車】も参考に設定値を出して下さい。

1.スタートボリュームの設定

右に回すと制御開始が遅くなります。アイドリング中にLEDが点灯している場合はLEDが消えるまで右に回す

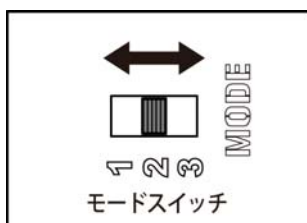
- 低中速域のフィーリングがよくなるようにスタートボリュームの調整をおこなってください。
- アイドリング中にアクティブポイントが点灯している場合はLEDが消えるまでスタートボリュームを右側に回してください。
※エアコンON、シフトをドライブに入れた時のアイドリング中も含む。
※アイドリングで燃調の制御をするとアイドリング不調の原因になります。

2.フューエルボリュームの設定

単位:% ノーマル状態から+3%~-8%の範囲で燃調を変更できます。
●の位置はノーマル(±0%)
●の位置に設定する場合はノッキング等に十分注意して設定をしてください。

- 緑色の点が±0%です。この位置より右に回すと燃量値がプラスに左に回すとマイナスに変化します。
※アクティブポイントが消灯している時は±0%の制御をおこなってます。点灯している時のみ制御がおこなわれます。
- 初期設定よりベストなフィーリングに調整をおこなってください。
※ハーファクセルから回転を徐々に上げた時のフィーリングを目安にするとわかりやすいと思います。
- マイナス側の点が赤色なところよりマイナス調整をおこなう場合は、減量幅が大きくなる為ノッキング等に十分注意して調整をおこなってください。

3.モードスイッチについて



- モードスイッチ【1】は高負荷時に燃量値が±0%になります。フューエルボリュームをマイナス側で調整し高負荷時にわずかなノッキング等が生じる場合等に有効です。
- モードスイッチ【3】は高負荷時に燃量値がフューエルボリュームの設定値よりさらに薄くなります。
- 各モードの詳細 ※通常は【初期設定】のモードで使用してください。

モード1	高負荷時にノーマル制御(±0%)に戻ります
モード2	高負荷時もフューエルボリュームで設定した値を維持します
モード3	弊社レスポンスジェットを装着しブーストリミッターが入る場合に有効なモード

4.セッティング 改造車

車両の吸排気等改造している場合は下記を参考にして設定を行って下さい。

1.ブーストリミッターが入る車両

- 弊社レスポンスジェットを装着している車両で時々ブーストリミッターが入る場合はモードスイッチを[3]の位置にしてご確認下さい。
モードスイッチ[3]にセットした場合 高負荷時に燃量値がさらに薄くなります。調整はノッキング等を確認しながら慎重におこなって下さい。

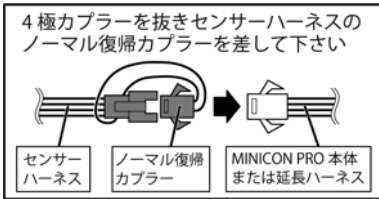
2.インテーク改造、社外マフラー装着、フルコン装着車両のセッティング(参考)

- コアタイプクリーナー装着車、社外インテークパイプ装着車
低中速域での空気の流速が出ていない車両が多くみられます。一般的にフューエルボリュームをプラス方向にしたセッティングが合う場合が多く見られます。
- 社外マフラー(車検対応)装着車
車検対応マフラー装着車の場合、基準設定より±2程度の範囲を目安として調整をおこなって下さい。
- フルコン装着車
季節、走行状態による個体差を本製品で調整することにより、よりベストなセッティングを望めますが 調整は本製品の機能を十分に理解した上でおこなって下さい。

●トラブルチェック

警告 走行中などでエンジンチェックランプが点灯しエマージェンシーモードに入り、エンジンが吹けあがらない状態になった場合は、車両を安全な場所へ移動し一旦停車させ、エンジンを停止してしばらくしてからノーマル状態にして再始動させて下さい。

本製品使用時にエンジン不調等の症状やエンジンチェックランプが点灯する場合は下記の要領にてノーマル状態へ戻して下さい。



- 1.センサーハーネス1、2の4極カプラーを両方とも抜き、センサーハーネス側にあるノーマル復帰カプラーを差して下さい。
※ノーマル復帰カプラーを差さないとセンサー信号が途絶えてチェックランプが点灯します。
- 2.ノーマル復帰カプラーでノーマル復帰しても症状が治らない場合はセンサーハーネスを圧力センサーから抜いて車両側のカプラーを戻して完全なノーマル状態に戻してください。
- 3.完全にノーマル状態にしても直らない場合は本製品と関係のない原因が考えられます。

【アイドリング不調】

- ハーネスの挿入方向、接触等を再確認して下さい。
- MINICON PRO、アダプターとセンサーハーネス1、2の接続を逆にするとうアイドリング不調を起こします。アイドリングに異常がある場合は配線図を参考に接続が正しいかご確認下さい。
- 取り付け作業時にバッテリーをはずしてしまうとアイドリング学習が必要です。カーディーラー等にて確認して下さい。

【エンジンチェックランプ点灯、吹けあがらない】

- ハーネスの挿入方向を再確認して下さい。
- エンジン停止後すぐに車両カプラーを抜いてしまった場合。※エンジン停止後しばらくは車両ECU、センサーは動作しているため

【点灯したチェックランプを消す方法】

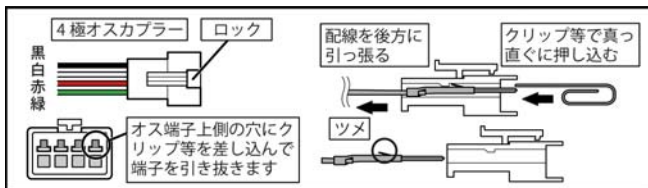
- 正常な状態で【エンジン始動】⇄【1分間エンジン停止】を3～5回繰り返して下さい。ECUが正常と判断しエンジンチェックが消えます。
- 何度やってもエンジンチェックが消灯しない時はカーディーラー等の専用機器のある工場にてエンジンチェックランプを消してもらって下さい。

【メーターの数値がずれる】

- OBD等より信号を取り出しているメーターは車体センサーの数値を利用しているためMINICONの制御の関係で表示のずれが生じます。

●参考資料

【参考資料1】4極オスカプラーの外し方



- 端子をカプラーに戻すときは配線配置に注意してください間違えると破損の恐れがあります。
- カプラーを抜いた端子状態でグロメットなどを通す場合は端子が破損しないようテープ等で保護して下さい。

重要 センサーハーネスはエンジンルーム内で使用する為、長期間使用された場合ハーネスが劣化し接触不良を起こす可能性があります。使用中にエンジン不調が発生した場合新品と交換する事を推奨いたします。