

ワンタッチウインカープラス

COMFORT LINE

この度は弊社製品『ワンタッチウインカーPLUS』をお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。本製品はワンタッチウインカー、アンロックシグナル、サンキューハザード、ダブルハザードを可能にした画期的システムです。(注意！車両によって使用できる機能は限られます)

本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。

なお説明書では『ワンタッチウインカーPLUS』を『OTW』と略して表示してあります。

お願い！ 本製品は性能向上、適合追加の理由により、頻りに取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書の最終更新日が最新でない場合ご面倒でも当社ホームページ上の取り扱い説明書を参考に取り付け、調整をおこなって下さい。

★＜車種別資料＞は年式・グレードにより記載されている位置、図と異なる場合があります。お手数ですが、テスターにて接続位置を確認して下さい。

警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 本体は運転の妨げにならない場所に固定して下さい。
- 本製品はいくつかの機能を備えております。配線の接続及び、使用方法を間違えると車両の不調・破損・事故をきたす場合が考えられます。十分に注意して下さい。

注意 負傷または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

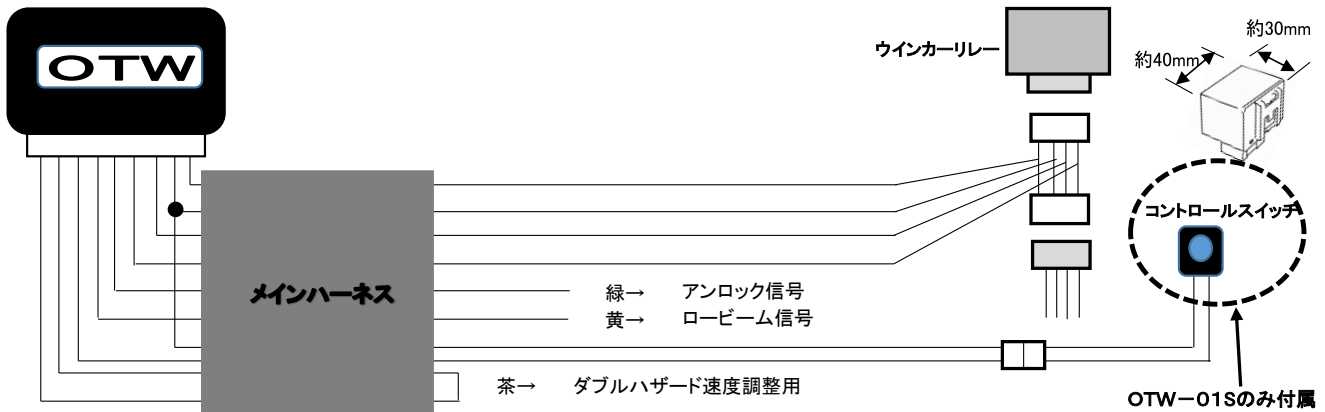
- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこなって下さい。また必ず専門の業者に依頼して下さい。
- 本製品およびハーネスを高温部もしくは水のかかる場所に設置することは絶対にさけて下さい。また製品を落としたり、衝撃を与えたりすると故障の原因になります。
- 製品を分解もしくは改造して使用した場合、当社では一切責任を負うことが出来ません。

【製品の特徴】 注意！製品番OTW-01とOTW-01Sでは、使用できる機能が異なります。

- ①ワンタッチウインカー(OTW-01、01S対応)
 - ウインカーレバーに軽く1回タッチするだけで、3回ウインカーが点滅します。レーンチェンジがストレスなく行えます。
 - ②アンロックシグナル(OTW-01、01S対応) *注意！一部車両のみ作動
 - 欧州車のようにアンロック時にロービームが自動点灯させることが可能です。点灯時間は10秒間です(ライトスイッチがAUTOの位置では作動しません)
 - アンロックシグナル作動中は、スモールランプ系およびヘッドライト消し忘れブザーも作動することがありますが異常ではありません。
 - この機能は車種別資料の接続図がある一部車に限られます(適合表には備考欄に☆印にて記載)
- 注意**
- ③サンキューハザード(OTW-01Sのみ) *車両ウインカー、車両ハザードを停止させた状態にて使用して下さい。
 - ドア アンロック時にもこの機能は作動します。 *例えば停止時にギヤをパーキングへ入れた時
 - 走行中『あ・り・が・と・う』の代わりに使用するサンキューハザードを簡単なスイッチ操作にて可能にします。
 - *コントロールスイッチを0.5秒以上押すことにより作動します。
 - *ワンアクションでハザードが3回作動します。
 - ④ダブルハザード(OTW-01Sのみ、IGオンにて作動、エンジン停止時は作動しません) *車両ウインカー、車両ハザードを停止させた状態にて使用して下さい。
 - 欧州車のダブルリンクハザードを簡単なスイッチ操作で作動させることが出来ます。
 - *コントロールスイッチを0.5秒以内に2回押すことにより作動します。
 - *ウインカーのバルブの種類により、2種類の作動速度を選択出来ます(茶線をカットすると作動速度が速くなります) *LEDバルブ使用推奨
 - *ダブルリンクハザード作動中にコントロールスイッチを1回押すことにより解除出来ます。
 - この機能を作動させた状態にてエンジンを停止した場合、次回エンジン始動時はこの機能が作動から始まってしまいます。必ずエンジン停止前にコントロールスイッチにより解除させてからエンジンを停止させて下さい。

【接続図・取り付け方法】

- 取り付けには配線加工工具等が必要です。車種別資料を参考に取り付け作業をおこなって下さい。
- 本体に差し込むコネクタは上下方向があります。コネクタ横の出っ張りの位置を合わせて差し込んで下さい。上下方向を間違えて挿入した場合本体が破損してしまう危険があります。慎重に作業をおこなって下さい。



- ①車両のウインカーリレー(8極)を確認し、OTWのコネクタを確実に割り込ませて下さい。
 - ウインカーリレーのおおよその位置は、弊社ホームページの適合表にて確認して下さい。
 - 資料とウインカー作動音によりウインカーリレーの位置を特定して下さい。
- ②付属のコントロールスイッチを操作しやすい位置に固定し、メインハーネスの2極コネクタと接続して下さい。
 - OTW-01Sのみ、OTW-01にはスイッチは付属されていません。

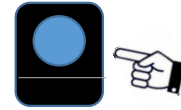
③アンロックシグナル用接続 *この機能は車種別資料の接続図がある一部車に限られます(適合表参照)

- アンロックシグナルを使用しない場合は**緑線**と**黄線**の配線は必要ありません。テーピングして下さい。
- ハロゲンランプ使用車は、ロービーム信号の部分に大電流が流れる車両があります。この車両は装着出来ませんのでご了承下さい。
- 資料を参考にOTWの緑色(アンロック信号)と黄色(Loビーム信号)の配線を付属のエレクトロタップを使用し車両配線へ接続して下さい。
- アンロック信号は、アンロック時に12vが一瞬出る車両に限ります(アンロック時に信号がアースに落ちる車両は使用出来ません)
- 接続箇所を間違えると車両の機能を破損させる場合があります。取り付けは慎重におこなって下さい。

- ④取り付け終了後、作動確認をした後に本体と配線を固定して下さい。
- 配線は運転の妨げにならぬようタイラップバンドにてまとめて下さい。
 - 200系ハイエース車はハーネスの長さを考慮し、本体の固定位置を決定して下さい。

【作動確認方法】

- 取り付け終了後、【製品の特徴】の欄を参考に①～④の作動確認をおこなって下さい。
- *②のアンロックシグナルは、一部車両のみ有効です。
- コントロールスイッチについて(OTW-01Sのみ)
- *エンジン停止時にもスイッチの照明用LEDは点灯していますが暗電流が7mA程度の為、バッテリーへの負担は問題ないレベルです。
- *ダブルハザード作動後は、必ずスイッチにてダブルハザードを停止させてから、エンジンを停止して下さい。



【ダブルハザード速度調整方法】 *OTW-01Sのみ

- 茶色のループ線の状態によりダブルリンクハザードの点滅速度を2段階に調整出来ます。使用するウinkerバルブの種類により調整をおこなって下さい
- *茶色ループ線をカットしない→点滅速度遅い(ノーマルバルブ用) *茶色ループ線をカットする→点滅速度早い(LEDバルブ用)
- *切り替えはダブルハザードをOFFにして、エンジンを停止した状態でおこなって下さい。

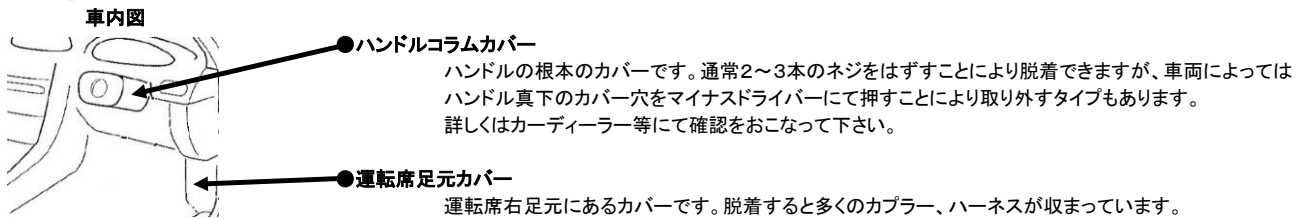
【ノーマル復帰方法】

- 本体からカプラーを抜くとノーマル状態になります。

【トラブルチェック】

- <症状/ハンドルを戻している時などに時々ワンタッチウinkerが作動してしまう>
 - 車両のウinkerレバーの精度不足が原因です。ハンドルを戻している時にウinkerレバーが微妙に接触し誤作動が起きます。走行上は特に問題にありませんのでご了承下さい。
- <症状/アンロックシグナルが正常作動しない>
 - 各配線位置、接触を再確認して下さい。
 - ハロゲンランプ使用車は、ロービーム信号の部分に大電流が流れる車両があります。この車両は装着出来ませんのでご了承下さい。
 - アンロック信号は、アンロック時に12vが一瞬出る車両に限ります(アンロック時に信号がアースに落ちる車両は使用出来ません)
 - ライトスイッチの位置がAUTOになっている場合、この機能は作動しません。スイッチ位置がOFFの状態のみ作動します。

【取り付け作業位置】



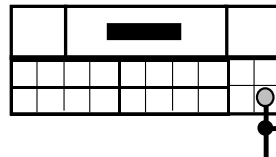
【車種別資料】

- 車両配線色はあくまで参考です。カプラーの位置関係にて接続する場所を確認して下さい。

<30プリウス>	<20アルファード・ヴェルファイア>
<50エスティマ>	<レクサスCT200h>

ロービーム信号への接続

ハンドルコラムカバーをはずして、ウinkerレバー根元にある20極(黒色か白色)のカプラーを確認して下さい。



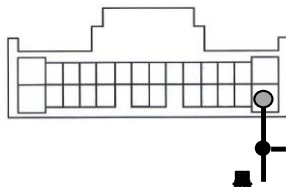
位置	車両配線	OTW
ロービーム信号	20極	黄

●カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

OTW/黄線

<30プリウス> アンロック信号への接続

*運転席側、右足元横のカバーをはずし、26極カプラーを確認して下さい。



位置	車両配線	OTW
アンロック信号	黒(26極)	緑

- 車両配線色は異なる場合があります。
- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

OTW/緑線

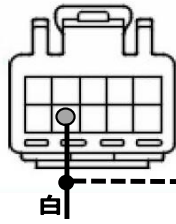
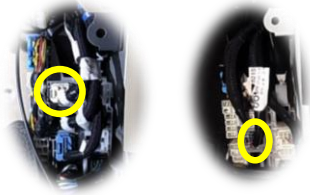
<50エステシマ> アンロック信号への接続

* 運転席側、右足元横のカバーをはずし、10極灰色カプラーを確認して下さい。

<20アルファード・ヴェルファイア> アンロック信号への接続

<50エステシマ>

<20アルヴェル>

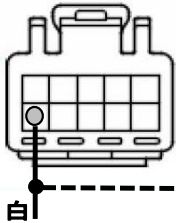


位置	車両配線	OTW
アンロック信号	白(10極)	緑

- 車両配線色は異なる場合があります。
- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

<70ノア・ヴォクシー> アンロック信号への接続

* 運転席側、右足元横のカバーをはずし、10極灰色カプラーを確認して下さい。

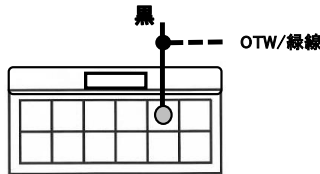
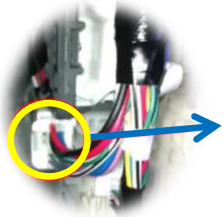


位置	車両配線	OTW
アンロック信号	白(10極)	緑

- 車両配線色は異なる場合があります。
- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

<レクサスCT200h> アンロック信号への接続

* 運転席側、右足元横のカバーをはずし、12極カプラーを確認して下さい。



位置	車両配線	OTW
アンロック信号	黒(12極)	緑

- 車両配線色は異なる場合があります。
- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

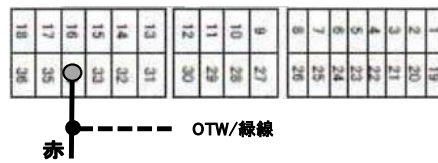
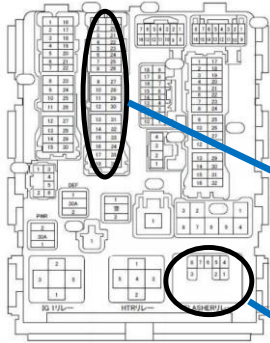
<200系ハイエース1~3型> アンロック・ロービーム信号への接続

助手席側グローブBOXの裏側のジャンクションBOXに配線接続箇所があります。

★ジャンクションBOXカプラーの脱着上の注意



カプラーは黒色のカバーが装着されています。黒色カバーの端のロック部分を矢印方向に押すことによりカバーが持ち上がり、カプラーを脱着することが出来ます。



ウインカーリレー

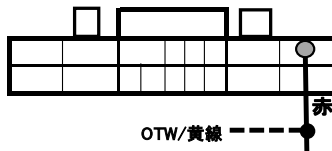
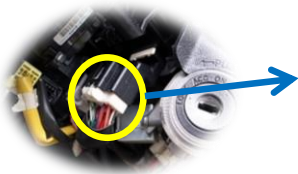
位置	車両配線	OTW
アンロック信号	赤(36極)	緑

- 車両配線色は異なる場合があります。
- アンロック信号線は太い配線になります。
- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

ロービーム信号への接続

ハンドルコラムカバーをはずして、ウインカーレバー根元にある17極のカプラーを確認して下さい。

注意！ ●脱着時はトルクスドライバーが必要です。配線長が不足する場合はお手数ですが、配線を延長して下さい。



位置	車両配線		OTW
	1~3型前期	3型後期	
ロービーム信号	赤(17極)	赤/白(17極)	黄

- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。