

TREC-AS1

TREC OPTION PART

この度は弊社製品<TREC-AS1>をお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。この製品は車庫入れ等のリバース中にTRECを非作動にするシステムです。本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。

お願い！ 本製品は性能向上、適合追加他の理由により、頻繁に取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書のVol番号が最新でない場合はご面倒でも当社ホームページ上の取り扱い説明書を参考に取り付け、調整をおこなって下さい。

⚠️ 警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 運転者は、走行中に本製品を操作しないで下さい。運転操作の妨げになり、事故の原因となってしまいます。
- 本体は運転の妨げにならない場所へ固定して下さい。
- 本製品は電子スロットルの制御を目的に製作されています。配線の接続及び、使用方法を間違えると車両の不調・破損・事故をきたす場合がございますので十分慎重に取り扱して下さい。なを何かの原因で車両の不調・事故が発生しても当社では一切の責任を負えませんのでご了承下さい。

⚠️ 注意 負傷または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこなって下さい。必ず専門の業者に依頼して下さい。
- 本製品およびハーネスを高温部もしくは水のかかる場所に設置することは絶対にさけて下さい。また製品を落としたり、衝撃を与えたりすると故障の原因になります。
- 製品を分解もしくは改造して使用した場合、当社では一切責任を負うことが出来ません。

<取り付け方法>

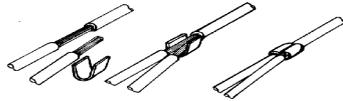


- ① TREC-S7を取り付けた状態で、正常に作動していることを確認のうえ、AS1の取り付けをおこなって下さい。
- ② TREC-UNITの7極コブラーから出ている桃色線のギボシ部分へAS1を接続します。
- ③ 桃色線を、リバースギヤを入れた時に12v発生するハーネスへ付属のスプライスにより確実に接続して下さい。
* リバースランプ線、ナビのリバース線 等の配線へ接続して下さい。
- ④ 運転の操作の妨げにならぬよう、配線をまとめて下さい。

⚠️ 注意！ ● 配線がアクセルペダルと接触すると大変危険です。細心の注意をはらって下さい。

- ⑤ 作動確認 * S7とS7J,S7Xでは表示が異なります。
 - キースイッチをONにしコントローラーを<SS1>にして下さい。
 - リバースギヤを入れた時にコントローラー表示部分のドットが点滅しはじめれば正常作動しています。(S7)
 - リバースギヤを入れた時にコントローラー表示部分が<0-0>の表示に変更になれば正常作動しています。(S7J,S7X)
 - 正常作動しない時は配線位置、接触を再確認して下さい。

参考/スプライスの使用方法



- * 配線の適当な場所の被服を5mm程度むきます。
- * AS1の配線の先を10mm程度被服をむき、車両配線へ巻きつけます。
- * スプライスを接合部にあて、圧着ハンチでかします。
- * ビニールテープにて接合部を絶縁します。